Nr. 58. **Poznań, 20. lipca 1926.** **VIII. Rocznik.**

RYNEK DRZEWNY

ORGAN DLA HANDLU I PRZEMYSŁU DRZEWNEGO

OFICJALNY ORGAN GIEŁDY DRZEWNEJ W BYDGOSZCZY.

OFICJALNY ORGAN KURSU HANDLU DRZEWEM W BYDGOSZCZY.

WYCHODZI WE WTORKI I PIĄTKI.

PRZEDPŁATA na sierpień 1926 r. wynosi: w Poznaniu przy odbiorze z ekspedycji: 2.50 złote. Na pocztach 2.55 złote. Pod opaską wprost z ekspedycji w kraju i w wolnem mieście Gdańsku: 3.— złote. Pod opaską za granicą (oprócz Gdańska): 3,75 złote. Numer pojedyńczy kosztuje: w Poznaniu w Ekspedycji 0.30 groszy. Z przesyłką pocztową w kraju i w wolnem mieście Gdańsku 35 groszy. Zagranicą 45 groszy.

Redakcja, Administracja, Ekspedycja „RYNKU DRZEWNEGO":
Poznań, Wielkie Garbary 20. Nr. telefonu 1820.
Drukarnia:
Poznań, Wielkie Garbary 20. Nr. telefonu 3406.
Konta bieżące:
Konto P. K. O. 206377. Bank Handlowy w Warszawie. Oddział w Poznaniu Bank Przemysłowców Poznań. Bank Poznańskiego Ziemstwa Kredytowego w Poznaniu.

Dębowe materjały drzewne na rynku niemieckim.

Według danych Berl. Drzew. Biura Eksportowego, w roku 1925 wwieziono do Niemiec następujące ilości drewna dębowego:

Rok	Okrąglaki	Materjał ciosany	Materjał tarty	Razem
1925	2821,2 (62)*	137,2 (9)	3131,3 (92)	6089,7 (64)
1924	1911,3 (44)	50,8 (3)	1647,0 (47)	3809,1 (38)
1913	4392,0 (100)	1540,2 (100)	3477,0 (100)	9409,2 (100)

Jak z powyższego wynika, import materjałów dębowych w r. 1925 wyniósł tylko 64% importu z roku 1913, podczas gdy wszystkich materjałów drzewnych w roku 1925 wwieziono 85% ilości przedwojennej. Najbardziej zbliża się ilościowo do czasów przedwojennych import dębowych materjałów tartych (92%.) Przywóz drewna okrągłego wyniósł 62%., dębu ciosanego wwieziono tylko 9% ilości z roku 1913.

Przedwojenna pojemność rynku niemieckiego na dębowe materjały drzewne przywraca się więc, chociaż nie w takiej mierze i tempie jak na materjały miękkie. Tłumaczy się to znacznem zmniejszeniem się konsumcji droższych materjałów dębowych po wojnie w Niemczech. Jeśli chodzi o okrąglaki dębowe, to redukcja konsumcji odbywa się widocznie na rzecz dębowych materjałów tartych.

Produkcja forniery dębowej po wojnie znacznie się zwiększyła, czego dowodem są zbudowane w ostatnich latach wielkie fabryki wyróbki forniery w Hamburgu, Lipsku, Berlinie i innych.

W przemyśle meblowym, częściowo wobec panującej mody, częściowo zaś wobec coraz większego zapotrzebowania na tańsze gatunki mebli, konsumcja droższych materjałów dębowych zmniejszyła się znacznie. Eksport mebli, w stosunku do lat przedwojennych, również zmalał. W roku 1913 wywieziono z Niemiec mebli drewnianych 79,0 tys. ton, w roku 1924 — 66,3 tys. ton. Jak z tego wynika wywozi się mebli stale coraz mniej i należy przypuszczczać, że wobec zmienionych warunków po wojnie import materjałów dębowych w Niemczech nie osięgnie tak prędko ilości przedwojennych, wynoszących rocznie mniejwięcej 2.500—3.000 tys. stóp sześc. okrąglaków dębowych i 120—150 tys. stóp sześc. dębu ciosanego.

Udział poszczególnych państw wwożących materjały dębowe do Niemiec ilustruje dokładnie niżej podana tabelka.

Polska	2541,6	tys.	stop	sześc.	41%	całego	importu	
Czechosłowacja	1113,2	„	„	„	19	„	„	„
Jugosławja	528,6	„	„	„	9	„	„	„
Francja	401 6	„	„	„	6	„	„	„
Austrja	376,1	„	„	„	6	„	„	„
Ameryka	284,6	„	„	„	5	„	„	„
Pozost. państwa	844,0	„	„	„	14	„	„	„

Widzimy więc, że Polska, jako eksporter materjałów dębowych ma dominującą rolę. Po wojnie nasz eksport materjałów dębowych do Niemiec stale się wzmagał, co uwidoczniają niżej podane dane o wywozie dębowych okrąglaków.

rok	1921	137,2	tys.	stóp	sześc.	35%	całego	importu	
„	1922	655,7	„	„	„	63	„	„	„
„	1923	671,0	„	„	„	64	„	„	„
„	1924	981,1	„	„	„	52	„	„	„
„	1925	1326,7	„	„	„	47	„	„	„

Jak powyższe zestawienie wykazuje wywozimy dębu do Niemiec coraz więcej, jednakże nasz udział procentualny w ogólnym imporcie materjałów dębowych jest w ostatnich dwóch latach mniejszy niż w roku 1922 i 1923, co jest następstwem wzmożonego eksportu w roku 1924 i 1925 ze strony innych państw, jak Czechosłowacji, Jugosławji i Francji. Czechosłowacja np., której udział w roku 1922 i 1923 był tylko bardzo nieznaczny, w roku 1924 wyeksportowała już 498,1 tys. ton, a w 1925 — 974 tys. ton okrąglaków dębowych, co już wyniosło 26 i 20% całego importu.

Rosja wwiozła do Niemiec wszystkich materjałów dębowych z roku 1923/24 — 74 tys. stóp sześć. 3,5% ogólnego przywozu okrąglaków i ciosanego materjału dębowego na rok 1924, w r. 1924/25 — 285,9 tys. stóp. sześc. 9,5% ogólnego przywozu okrąglaków i ciosanego materjału dębowego.

Według obliczeń Berl. Drzew. Biura Eksportowego w roku 1925/6 Rosja może wwieźć dębu 880 tys. stóp sześc. Licząc pojemność rynku niemieckiego na 3150 tys. stóp sześc. rocznie, wynosiłby ewt. udział Rosji ca. 25% w całym imporcie Niemiec. Jednakże obecne konjunktury nie dają prawa przypuszczać, by

*) Liczby w nawiasach oznaczają % w stosunku do r. 1913.

ilość tę można było na niemieckim rynku umieścić. Popyt na materjały dębowe w obecnym czasie jest bardzo nieznaczny. Produkcja dębowej forniery, jak i forniery wogóle przeżywa kryzys, wobec zmniejszonego eksportu, a również wskutek niskich cen i trudniejszego zbytu wewnątrz kraju. Cały szereg fabryk forniery ogłosiło niewypłacalność, skutkiem czego towar należący do zbankrutowanych przedsiębiorstw sprzedaje się niejednokrotnie niżej ceny rynkowej. Wytworzona skutkiem tego krytyczna sytuacja w tej gałęzi przemysłu zmusza wytwórców przystępować bardzo ostrożnie do zakupywania surowca, a specjalnie fornierowych kloców dębowych.

Co się tyczy przemysłu meblowego, to ten począwszy od drugiej połowy 1925 r. pracuje z wielkiemi trudnościami, sytuacja nie zmieniła się na lepsze i w roku bieżącym, świadectwem czego są dane o liczbie bezrobotnych w przemyśle drzewnym, która w grudniu 1925 r. wynosiła 73.933, w styczniu 1926 93.852, w lutym 93.956 osób.

Rosyjskie „Lesopromyszlennoje Dieło", podając powyższe do wiadomości swych czytelników, zaznacza w końcu, że eksport materjałów dębowych z Rosji Sowieckiej specjalnie cierpi wskutek konkurencji polskich eksporterów, mogących przy niskim kursie złotego śmiało konkurować z eksporterami rosyjskimi, których ceny znacznie przewyższają oferty polskie. Hp.

SPRAWOZDANIA HANDLOWE.

ZATOROWANIE SZLAKÓW WIODĄCYCH DO GDAŃSKA.

(Korespondencja własna.)

Do tych gałęzi, które się normalnie zaczęły rozwijać należy przedewszystkiem przemysł drzewny. Ponieważ jednak równolegle z eksportem drzewnym rozwija się też i wywóz węgla przedewszystkiem do Anglji, przeto stanęliśmy przed zagadnieniem, czy Gdańsk może załatwić się ze spotęgowanym eksportem drzewnym. W ostatnim czasie słyszy się twierdzenie, jakoby port gdański nie mógł sprostać coraz to większym wymaganiom. W rzeczy samej sprawa przedstawia się następująco: tutejsze firmy ekspedycyjne, widząc że tylko inicjatywa prywatna może przyczynić się do uregulowania należytego przeładowania materjałów nadchodzących z Polski wybudowała place składowe o objętości $2^1/_4$ milj. m. kw. Każdy plac przeznaczony na składowanie ma własną bocznicę kolejową tak, że dziennie średnio przeładować można w porcie gdańskim 750—800 wagonów drzewa. Łącznie z przystaniami wodnemi pojemność składnic wynosi 1 milj. m. sześc. Jeżeli natomiast Min. Kolei się tem tłumaczy, że do Gdańska nie można więcej wysłać niż 300—350 wagonów dziennie m. i. też i z tego powodu, że zabrakło by sił roboczych, to zaznaczyć należy, iż ta obawa jest całkiem bezpodstawna, gdyż Gdańsk liczy około 13000 bezrobotnych. Z tego wynika, że obciążenie (przelotność) kolei naszych w kierunku Gdańska nie jest dostatecznie wyzyskane. A więc należałoby usprawnić wysyłkę transportów drzewnych w kierunku Gdańska tak, żeby nie były zaniedbane li tylko ze względu na węgiel. W dodatku nie mamy żadnego interesu w tem, by transporty szły przez Niemcy.

Na zapytanie nasze w tutejszej dyrekcji P. K. P. dla czego transporty drzewa z Polski w ogólności, z Pomorza w szczególności doznawają takich utrudnień otrzymaliśmy objaśnienie, iż kontyngentu wagonów przeznaczonego na transport drzewa nie można w żadnym wypadku przekroczyć. Każdy prezes dyrekcji jest za to osobiście odpowiedzialny. Eksporterzy drzewni powinni by się połączyć, aby z jednego centralnego miejsca zgłaszać na pewien czas naprzód swoje sumaryczne zapotrzebowanie wagonów. Dziś każda firma oddzielnie usiłuje zabezpieczyć sobie odpowiednią ilość wagonów i to na ostatni czas. Eksporterzy pozawierali kontrakty na długi czas naprzód, lecz żadnemu nie przyszło na myśl zgłosić się już długo naprzód w odnośnej dyrekcji o wagony. Analogicznie zostały uregulowane stosunki w przemyśle węglowym i jeśli przemysłowcy nie byliby stworzyli odpowiedniej organizacji, nie byłoby możliwe załatwić się tak sprawnie z wywiezieniem węgla. Na wypa-

Taryfy kolejowego przewozu drewna.

Koszty transportu są jednym z ważnych czynników, wpływających na cenę drewna. Wobec nader rzadkiej sieci spławnych dróg wodnych w Polsce, przewozem drewna obciążone są koleje, których taryfy często decydująco wpływają na zdolność nabywczą czyto surowca, czy też przetworów. Istotnie stanowi transport produktów leśnych poważną część ogólnego naszego transportu kolejowego. W r. 1924 następująco przedstawia się kolejowy transport drewna w okrągłych odsetkach i cyfrach:

drewno okrągłe i obrobione	5.800.000 t.	t. j. 94%
artykuły drzewne	300.000 t.	t. j. 5%
produkty z drzewa	40.000 t.	t. j. 1%
razem	6.140.000 t.	

(według inż. A. Krzyżanowskiego: Les tarifs de chemin de fer pour les bois) t. j. około 10% ogólnej ilości transportów kolejowych. Około 68% wszystkich materjałów leśnych transportowano wewnątrz kraju, 28% przypadało na eksport, 1% na import a resztę, t. j. około 3% stanowił tranzyt. Naturalnie nie składają się na eksport i na krajowy transport w równym stosunku te same kategorje materjałów drzewnych. Eksport opału redukuje się np. do 2%, podkładów kolejowych i sleeprów podnosi się do 60%, a papierówki nawet do 71%. Dlatego też jednym z głównych celów polskiej polityki taryfowej był i jest system popierania eksportu za pomocą stopniowo wprowadzanych ulg wywozowych dla wszystkich materjałów leśnych, specjalnie materjałów przetartych, a to znowuż w celu umożliwienia rozwoju przemysłu krajowego i przyczynienia się do łatwiejszego zbytu jego produktów.

Do końca roku 1923 obliczano taryfy przewozowe w markach. Ciągły spadek wartości marki inflacyjnej obniżył wysokość opłat przewozowych, aczkolwiek je często podwyższano. Te ostatnie utrzymane były na tak niskiej stopie, że wprowadzone zwyżki odgrywały przy kalkulacji handlowej nader małą rolę. Znacznie podwyższone zostały dopiero z chwilą wprowadzenia w dniu 1-go stycznia 1924 r. stałej podstawowej jednostki obliczeniowej, t. j. franka i centimów w złocie i naszego złotego i groszy. Przy waloryzowaniu taryf kalkulowano w ten sposób, aby wpływy transportowe z pewną nadwyżką pokrywały wszystkie eksploatacyjne koszta kolejowe. Nieszczęśliwym zbiegiem okoliczności rozpoczął się równocześnie z waloryzacją kryzys ekonomiczny w Polsce, wskutek tego znacznie zmniejszyła się ilość transportów, a wydatnie zwiększyły się koszta kolejowe, tak, że w bardzo krótkim czasie okazały się taryfy niewystarczającemi. W dniu 4 kwietnia 1924 r. podniosła je kolej o 30 do 40%. Jest to ostatnia ogólna zwyżka i wówczas ustalone taryfy z pewnemi zmianami zatrzymały walor aż do dzisiaj. Dopiero też od kwietnia wspomnianego roku wpłynęły taryfy — w przeciwstawieniu do czasów wcześniejszych — w znaczniejszej mierze na handel i przemysł drzewny. Według zasad taryfikacji, stosowanych przez

dek zorganizowanego zgłaszania zapotrzebowanych wagonów liczyć się należy z jak najdalej idącem poparciem Ministerstwa Kolei, mogącego w takim wypadku liczyć z pewnemi danemi co do zwiększonego zapotrzebowania wagonów.

O ile obecny stan rzeczy nie zmieni się przez połączenie się zainteresowanych kół drzewnych nie należy się liczyć z polepszeniem stosunków stransportowych w kierunku Gdańska. W ostatnich dniach bowiem kopalnie górnośląskie zawarły z rządem angielskim kontrakt na dostawę 500 000 t. węgla Min. Kolei zwróciło się wprawdzie celem odciążenia szlaków prowadzących do Gdańska do zarządu Kolei łotewskich z zapytaniem, czy będą w stanie przewieść w przeciągu dwóch miesięcy 200 000 t do swych portów i węgiel tam też wysłać. Łotwa odpowiedziała potwierdzająco. Nie mniej pozostające 300 000 t przewiezione zostaną w przeważnej części przez Gdańsk, co z konieczności hamować musi do pewnego stopnia wywóz drzewa.

Skargi polskich eksporterów drzewnych w sprawie niedostatecznego podstawiania wagonów uzupełniają gdańscy eksporterzy w memorjale skierowanym do Warszawy, gdzie zwracają na ten fakt uwagę, iż zakwestjonowana jest w tej chwili reputacja drzewa polskiego, którą eksporter musiał sobie tak mozolnie zdobyć. Mnożą się wypadki, gdzie importerzy zagraniczni, w szczególności angielscy wstrzymują się od zawierania transakcji z Polski dopóty, dopóki kwestja transportowa kolei polskich nie zostanie uregulowana. Koszty połączone z nieregularną dostawą drzewa przez Gdańsk łatwo skierować mogą kupca zagranicznego na porty niemieckie, czego oczywiście należy unikać. W dodatku Niemcy robią wszystko, aby ściągnąć jak najwięcej drzewa polskiego na swoje porty wskazując na trudności połączone z transportem przez Gdańsk. Bardzo ruchliwy jest pod tym względem Królewiec.

ANGIELSKI RYNEK DRZEWNY.

(Od naszego korespondenta angielskiego).

Zdaje się, że polsko-angielski handel drzewny wstąpił w nową fazę. Otóż ta jeszcze do niedawna bardzo wielka nieufność do materjału polskiego znikła, a w jej miejscu szerzy się coraz większe zainteresowanie dla drzewa polskiego. Wprawdzie zdarzają się jeszcze zawsze „claims", lecz nie należą już do porządku dziennego. Drzewo polskie ma dwie poważne zalety: po pierwsze jest tanie a po drugie co do jakości już zadowalające. Pewne zaniepokojenie powstało ostatnio wskutek nieregularnego dostarczania drzewa do portów przez koleje polskie, jakkolwiek tutejsze koła uważają to na razie za objaw przejściowy, spowodowany wysyłkami węgla. Angielskie koła importowe z zadowoleniem stwierdzają, iż cena drzewa polskiego jest tak przystępna i oczywiście znacznie korzystniejsza, aniżeli żądania skandynawskie finskie. Co do Szwecji i Finlandji bowiem zaznaczyć należy, że ofiarują wprawdzie materjał pierwszorzędny, utrzymują jednak swoje ceny na niezmienionym wysokim poziomie. Nie ulega wątpliwości, że dzięki dobrej jakości drzewo polskie zapewni sobie zbyt na długie lata.

Szczególnie żywy popyt jest na budulec polskiego pochodzenia, który bardzo chętnie się bierze do budowy domów. Była wprawdzie przez pewien czas obawa, że po podjęciu żeglugi na Bałtyku konkurencja szwedzka i fińska ograniczy zbyt materjału polskiego, co jednak nie nastąpiło; przeciwnie stwierdzić raczej wypada niezmienione zainteresowania dla drzewa pochodzenia polskiego. W obwodzie Londyńskim i na wybrzeżu wschodnim w poszukiwaniu jest mniejwartościowy materjał polski u s i materjał z pod piły. Jako moment dodatni również zanotować należy ten fakt, że importer angielski otrzymuje w Gdańsku już partje od 20 standartów począwszy, na co nie zgodzi się żaden eksporter skandynawski lub fiński.

Widoki zbytu w Anglji są na bliską przyszłość korzystne. Zapasy wyczerpują się coraz bardziej, a po ukończeniu zatargu z górnikami spodziewać się należy nawet znaczniejszego jeszcze ożywienia. W dodatku nie da się zaprzeczyć, że raz po raz zabraknie kapitału obrotowego, co również należy wziąć pod uwagę.

---

koleje polskie rozróżnia się transporty półwagonowe poniżej 5 ton, 5-cio tonowe i powyżej i całowagonowe 10-cio i 15-to tonowe. Opłaty całowagonowych przesyłek, które nas w danym wypadku najwięcej obchodzą, kalkulowane są w odniesieniu do wagi 100 kg. Odległość poniżej 5 kilometrów zalicza się jako pełną pięciokilometrową przestrzeń. Ulgi transportowe oblicza się na przestrzeniach od 6 do 50 klm. w stosunku do faktycznej ilości kilometrów, od 51 do 100 klm. natomiast według stref 10-cio kilometrowych. W miarę zwiększenia się przestrzeni w znacznym stopniu uwydatniają się różnice w wysokościach opłat przewozowych, n. p. na przestrzeniach 100 i 700 klm. różnica stawek przy pewnych klasach taryfowych dochodzi aż do 60%. Zależnie od klasy taryfowej i odległości są opłaty za całowagonowe przesyłki 10-cio tonowe o 5 do 20% wyższe od opłat za analogiczne przesyłki 15-to tonowe. Zaznaczyć wypada, że daleko więcej transportów drzewnych dokonuje się na podstawie taryfy specjalnej, wyjątkowej i odpowiednio zredukowanej aniżeli normalnej.

Uwzględniając ten szczegół przejrzymy kolejno taryfy transportowe różnych kategorji materjału drzewnego w porządku, odpowiadającym oficjalnej, kolejowej nomenklaturze statystycznej, a mianowicie:

I. Drewno okrągłe, nieokorowane i drewno obrobione:
  a) nieokorowane okrąglaki,
  b) drewno obrobione,
  c) podkłady i sleepry,
  d) kopalniaki,
  e) drewno celulozowe,
  f) osikowe drewno zapałkowe,
  g) drewno opałowe.

II. Artykuły drzewne.

III. Chemiczne produkty z drewna.

I. Drewno okrągłe, niekorowane i drewno obrobione.

Jak już wyżej wspomniano, wynoszą transporty drewna użytkowego około 94% wszystkich transportów drzewnch i wobec tego mają pierwszorzędne znaczenie tak dla handlu jak i dla przemysłu drzewnego. Według statystycznych danych z r. 1924, transporty drzewne procentowo następująco się przedstawiały:

a) nieokorowane okrąglaki	— 18%,
b) drewno obrobione	— 29%,
c) podkłady i sleepry	— 9%,
d) kopalniaki	— 9%,
e) drewno celulozowe	— 6%,
f) osikowe drewno zapałkowe	— 1%,
g) drewno opałowe	— 28%.

Wynika stąd, że w Polsce niekorowane okrąglaki są wraz z drewnem opałowem i drewnem obrobionem najważniejszą częścią składową transportów drzewnych. Owe trzy kategorje wynoszą bowiem 75% przewozu. Wobec tego, że wymienione kategorje bardzo się między sobą różnią tak pod względem jakości i wartości jak również ilości, dalej kierunku i odległości transportów, koniecznem jest osobne rozpatrzenie kazdej kategorji osobno.

(Ciąg dalszy nastąpi.)

Materjał polski 7/8"×7", 7/8"×8", 7/8"×9" 5 gatunku nieco mokry jeszcze i nasiniały przynosi około 13 Ł, 1½×9" u/s Ł 15.—.—, 4"×9" u/s (czerwony) Ł 14.—.—, 1½"×9" u/s przeszło Ł 15.—.—. Ceny uważać należy jak o średnie, zdradzające wyraźną tendencję w kierunku zwyżkowym. Dobrym popytem cieszy się mniejwartościowy materjał już nasiniały z pod piły 2"×7", 2½"×7", 2"×4".

W ostatnim czasie daje się zauważyć coraz więcej transakcji cif, przez co wyklucza się coraz bardziej importera. Jednocześnie zakłada zagranica większe składy konsygnacyjne. W tym związku chcielibyśmy zwrócić uwagę na ten fakt, że poszczególne rejony żądają zupełnie odmiennych wymiarów. Sortymenty chętnie nabywane w jednym okręgu nie znajdą zainteresowania w drugim. Zważać przeto należy przy zakładaniu składów, jaki towar odpowiada wymaganiom danego okręgu.

Pomimo gładkiego zbytu odbiorca angielski oczywiście usiłuje uzyskać pomimo bądź co bądź już niskiej ceny drzewa polskiego zawsze dodatkowe ustępstwa. Chcielibyśmy jednak zaznaczyć, że kupiec polski, kalkulujący często z minimalnym zyskiem nie jest w stanie dalej obniżyć swej ceny. Wprawdzie zwrócić wypada uwagę na ten fakt, że liczba pośredników między producentem polskim a konsumentem angielskim jest za wielka. Towar polski obciążony zostaje przeciętnie w wysokości 100% a często nawet jeszcze wyżej tytułem prowizji pośredników. Czyżby nie należało pomyśleć o racjonalniejszem ujęciu eksportu drzewnego?

RYNKI KRAJOWE.

Wyniki sprzedaży drewna użytkowego i opałowego.

Nadleśn. Państwowe Błędno D. L. P. Toruń.

Licytacja w dniu 8. lipca 1926 r.

Sosna II kl.	za m³	14,93	zł.
„ III „	„	11,14	„
„ IV „	„	8,72	„
„ wałki użytk.	za mp.	5,03	„
„ szczapy korowane	„	5,00	„
„ „ opał.	„	4,52	„
„ wałki „	„	1,50	„
„ „ łupane	„	1,51	„

Nadleśn. Państwowe Szczepanowo D. L. P. Poznań.

Licytacja w dniu 10. lipca 1926 r.

Dąb III kl.	za m³	51,70	zł.
„ IV „	„	31,50	„
Sosna II kl.	„	25,65	„
„ III „	„	27,69	„
„ IV „	„	26,96	„
„ drągi I kl.	za sztukę	3,35	„
„ „ II „	„	2,52	„
„ wałki użytk.	za mp.	11,00	„
„ szczapy opał.	„	12,68	„
„ wałki „	„	9,87	„

Nadleśn. Państwowe Darzlubie D. L. P. Toruń.

Licytacja w dniu 12. lipca 1926 r.

Dąb szczapy opał.	za mp.	8,00	zł.
„ wałki „	„	7,00	„
Buk szczapy „	„	8,55	„
„ wałki „	„	9,38	„
Brzoza szczapy opał.	„	8,50	„
„ wałki „	„	7,00	„
Olsza „ „	„	7,00	„
Osika szczapy „	„	4,00	„
Sosna „ „	„	7,99	„
„ wałki „	„	6,53	„
Świerk szczapy „	„	7,00	„

Nadleśn. Państwowe Podanin D. L. P. Poznań.

Licytacja w dniu 14. lipca 1926 r.

Sosna III kl.	za m³	15,00	zł.
„ IV „	„	13,09	„
„ drągi I kl.	za sztukę	0,05	„
„ szczapy opał.	za mp.	6,15	„
„ wałki „	„	4,70	„

Nadleśn. Państwowe Leśna Huta D. L. P. Toruń.

Licytacja w dniu 14. lipca 1926 r.

Sosna I kl.	za m³	20,09	zł.
„ II „	„	16,01	„
„ III „	„	12,02	„
„ IV „	„	9,09	„
„ szczapy opał.	za mp.	6,00	„
„ wałki „	„	3,50	„

Notowania oficjalnej Giełdy Zbożowej w Poznaniu:

Cena za 100 kg. netto franco stacja załad., ładunki całowagonowe, dostawa natychmiastowa.

dnia 16. 7. 1925 r., na żyto: 23—24 zł.

LWÓW. Na rynku drzewa, na materjał krajowy lekkie zapotrzebowanie. Za tartą sosnę budowlaną płacą 7 — 7.50 dol. za 1 metr sześć. Lekkie zapotrzebowanie przejściowe dla pokrycia materjałów sosnowych dla kolei.

KRAKÓW, 16. 7. Wywóz papierówki i kopalniaków do Czechosłowacji trwa w dalszym ciągu, dzięki spadkowi złotego, który naszym importerom pozwala konkurować na tamtejszym rynku. Ostatnio sprzedano partję desek dębowych do Austrji (towar I klasy — grub. od 27 mm wzwyż) po 210 szyl. austr. za 1 m³ franco wagon Wiedeń. Na rynku krajowym zbyt minimalny wskutek zastoju w budownictwie i braku kredytów.

GDAŃSK, 16. 7. Na rynku drzewnym panuje wielkie zapotrzebowanie materjału tartego sosnowego i świerkowego dla Anglji. Popyt na dykty klejone dla rynku angielskiego rośnie z dnia na dzień. Za bale angielskie niesortowane (u/s) płacą Ł 9 fob Gdańsk. Popyt na drzewo ze strony Niemiec jest mniejszy wskutek kryzysu w tamtejszym przemyśle i budownictwie. Na rynku podkładów kolejowych rozpoczęła się konkurencja między poszczególnymi eksporterami polskimi, którzy zdołali obniżyć cenę niżej normy przedwojennej. Podkłady sosnowe typu pruskiego I klasy (szerokotorowe) oddawano po sh 2/3 za sztukę franco wagon Gdańsk, gdy tymczasem jeszcze parę miesięcy temu płacono za takież podkłady po sh 3/6. Wszystko to świadczy o tem, że nasz eksport drzewny przeżywa silny kryzys kredytowy, gdyż, nie mając odpowiednich kredytów w bankach państwowych ani prywatnych, nie jest w stanie wyzyskać konjunktury rynkowej i musi oddawać drzewo temu, kto prędzej zapłaci. (A. W.)

RYNKI ZAGRANICZNE.

Przeciętne ceny drewna za czerwiec 1926 w pruskich lasach państw.

Miesiąc Rok 1926	1. a poniżej 15 cm.			1. b od 15—19 cm.			2. a od 20—24 cm.			2. b od 25—29 cm.			3. a od 30—34 cm.			3. b od 35—39 cm.			4. a od 40—44 cm.			4. b od 45—49 cm.		
	najwyż.	średnie	najniż.	najwyż.	średnie	najniż.	najwyż.	średnie	najniż.	najwyż.	średnie	najniż.	najwyż.	średnie	najniż.	najwyż.	średnie	najniż.	najwyż.	średnie	najniż.	najwyż.	średnie	najniż.
Dłużyce sosnowe dobra klasa normalne (N) za 1 m³.																								
Marzec 26	21.90	13.61	8.20	20.34	13.55	7.25	27.60	15.71	8.00	29.10	18.37	10.60	35.60	22.50	12.00	39.00	24.38	14.00	43.00	27.82	16.10	38.06	28.03	17.50
Kwiec. 26	17.00	12.48	5.70	23.56	13.34	5.80	24.00	15.59	6.40	28.17	17.64	7.60	32.21	21.07	10.48	43.07	23.38	12.00	47.85	26.10	13.60	47.36	26.86	11.30
Maj 26	20.71	13.04	7.61	21.93	13.00	5.90	22.03	14.79	6.10	24.40	16 95	6.10	34.30	19.96	11 10	36.40	21.76	11.90	33.49	22.70	12.70	40.91	24.79	16.00
Czerw. 26	14.70	12.59	9 90	20.58	13.76	7.77	21.41	15.65	9.00	25.50	18.17	11.00	29.00	21.41	11.70	30.19	23.42	14.64	33.63	24.88	16.78	31.88	24.70	17.40
Dłużyce świerkowe dobra klasa normalne (N) za 1 m³																								
Marzec 26	26.31	16.26	8.00	31 15	17.64	8.00	29.56	19.42	10.40	33.80	21.10	10 70	38.20	23.73	13.18	50.30	24.03	13.56	42.61	25.37	15.31	40.00	25.92	16.20
Kwiec. 26	24.20	15.57	9.00	26.04	16.95	8.55	24.00	18.67	9 60	33.60	20.46	10.00	36.40	23.02	12.56	39.20	24.19	12.60	33.04	25.99	13.20	37.50	26.08	15.12
Maj 26	29.55	15.78	8.22	16 41	16.72	6.70	26.00	18.48	7.50	36.40	20.19	9.00	35.30	21.63	10.50	39.70	22.74	11.90	39.70	23 97	12.73	35.78	23.25	14.20
Czerw. 26	19.76	15.47	12.69	23.40	17.27	11.80	26.00	19.05	12.00	29.50	21.21	13 90	32.20	23.20	16.60	34.80	24.29	17.10	34.50	24.85	18.31	31.04	26.41	23.58
Sosnowe obrzynki dobra klasa wyborowe (W) za m³																								
Marzec 26	—	—	—	18.00	11.84	8.00	22.80	15.07	10.60	29.17	19.09	10.70	40 50	23.98	13.00	50.00	28.06	15.00	48.20	30.85	15.37	55.80	33.38	17.88
Kwiec. 26	—	—	—	17.77	13.09	9.69	20.60	15.75	11.19	23.09	17.85	11.12	39.20	23.68	14.05	54.50	29.24	15.38	52.30	33.84	16.67	54.44	59.11	19.94
Maj 26	—	—	—	17.82	14.80	11.30	18.71	16.09	13.50	21.78	18.33	15.30	30.98	23.85	17.90	36.76	26.19	18.00	37.70	31.59	25.19	39.00	32.46	25.80
Czerw. 26	—	—	—	17.00	12.84	6.37	17.00	13.55	9.20	18 80	15.52	11.23	27.30	19.74	12.65	28.00	22.30	17.82	31.85	23.28	18.05	34.44	26.15	22.22

(Holmarkt N.r 164.)

WIADOMOŚCI BIEŻĄCE.

Niemiecka taryfa ulgowa (80%, stawki normalnej) dla transportu kopalniaków pochodzenia polskiego na zachód Niemiec została zniesiona z dniem 15-tym bm. Koleje niemieckie motywują ten krok przeładowaniem Gdańska tak, że kopalniaki muszą iść przez Niemcy. W rzeczywistości chodzi o utrudnienie konkurencji polskiej.

Polski protest przeciwko zaprowadzeniu wyższych ceł na drzewo w Austrji. Jak się dowiadujemy poseł polski we Wiedniu złożył protest przeciwko zamierzonemu podwyższeniu austrjackich ceł na drzewo importowane.

O drzewo polskie. Związek Gospodarczy Niemieckiego Przemysłu Drzewnego zamieścił w berlińskiej „Industrie und Handelszeitung" artykuł o położeniu niemieckiego przemysłu drzewnego, w którym narzeka na wzrastającą zarówno na rynkach zagranicznych, jak również na rynku wewnętrznym konkurencję wschodnich i skandynawskich sąsiadów, którzy w ostatnich latach, przy poparciu rządowem, silnie rozwinęli swój przemysł drzewny.

Do najniebezpieczniejszych konkurentów zalicza wspomniany Związek: Polskę, Czechosłowację, Austrję, Szwecję i Finlandję, które posiadają surowiec w lepszej jakości, wystarczającej ilości i tańszy podczas gdy Niemcy zmuszone są sprowadzać ⅓ swego zapotrzebowania na drzewo z tych krajów, co powoduje wysokie obciążenie surowca kosztami przewozu. Oprócz tego utrudniają zapotrzebowania wprowadzone w niektórych państwach ograniczenia wwozowe i cła dla ochrony tamtejszego przemysłu drzewnego. Z tego też powodu żądanie Związku właścicieli lasów odnośnie wstrzymania importu polskiego drzewa jest nie do przyjęcia przez niemiecki przemysł drzewny, bo każde utrudnienie zaopatrzenia niemieckiego przemysłu musi spowodować wzrost cen drzewa do dawniejszej wysokości. Wspomnianym krajom ułatwiają konkurencję znacznie niższe płace, tanie siły wodne, niskie frachty i przeważnie niższe opłaty socjalne i podatki, których nie równoważą w dostatecznej mierze cła na gotowe fabrykaty drzewne.

Obciążenie celne jest obecnie niższe od obciążenia przed wojną i wynosi przeciętnie 10 proc. wartości importowanych towarów, przez co obecne cła nie stanowią dogodnej podstawy do rokowań handlowych z krajami wschodniemi. W przeciwieństwie do tego wprowadziły wszystkie państwa konkurencyjne o wiele wyższe cła, co spowodowało silny rozwój przemysłu drzewnego w tych krajach.

Wynikiem takiego stanu rzeczy jest zmniejszenie się eksportu niemieckiego o mniej więcej 5 proc., a duży wzrost importu gotowych fabrykatów drzewnych, mianowicie o 75 proc. i to w czasie, kiedy tylko niewiele traktatów handlowych zawarto, wobec czego istnieje obawa, że po zawarciu tych traktatów, co do których rokowania jeszcze nie są ukończone, niekorzystny stosunek eksportu jeszcze się pogorszy. Obecnie sytuacja we wszystkich gałęziach przemysłu drzewnego jest bardzo ciężka, ponieważ przemysł drzewny walczył z brakiem kapitału i z trudnościami zbytu, spowodowanemi stagnacją na rynku budowlanym i bardzo silnym wzrostem płac, które jeszcze w 1925 r. wzrosły mniej więcej o 30 proc. Poszczególne kraje dostarczyły Niemcom następujące ilości drzewa: Czechosłowacja 23,516,022 kwintali, Polska 15.269,849, Finlandja 9,080,747 kw., Austrja — 2,853,601, Rosja — 2,560,695, Szwecja — ,1895473, Łotwa — 809,318, Gdańsk — 804,597, Litwa — 766,190, Kłajpeda — 722,460, Rumunja — 353,057, Jugosławja — 290,608, Norwegja — 61,252, inne kraje 7,799,250 kwintali. Ogółem 66,783,119 kwintali, stanowiących wartość 445,305,000 mk. niemieckich.

Delegacja Rady Naczelnej Związków Drzewnych u p. Ministra Kwiatkowskiego. Pan Minister Przemysłu i Handlu przyjął dnia 16 b. m. na posłuchaniu Radę Naczelną Związków Drzewnych w Polsce. Przedłożone Panu Ministrowi postulaty przemysłu drzewnego doznały przychylnego przyjęcia, opartego na całkowitem zrozumieniu doniosłości branży drzewnej, jako jednego z podstawowych przemysłów w Polsce, doniosłych dla życia gospodarczego kraju. (A. W.)

KALENDARZ TERMINOWY

S = submisja
L = licytacja
W = z wolnej ręk

SPRZEDAŻY DREWNA ZARZĄDÓW LEŚNYCH,

ogłaszających swe sprzedaże w Rynku Drzewnym.

Termin dnia	godz.	Miejscowość (lokal sprzedaży)	w. = Województwo d. = Dyrekcja Lasów Państw.	Rodzaj drewna	klasa	Dłużyce sztuk	Dłużyce m³	Kopalniaki i inne użytkowe m³	Kopalniaki i inne użytkowe mp.	Drewno opałowe mp.	Bliższe szczegóły w R. D. Nr.	Bliższe szczegóły ogłoszenie Nr.	Rodz. sprz.	Uwagi
26. VII. 26.	11⁰⁰	Państw. Nadl. Lipowa (kancelarja)	d.- bydgoska	sosna	I-IV	3043	2583,85				57	663	S	
	12⁰⁰	Magistrat m. Nowy Sącz (kancelarja)	w. krakow.	jodła		1601	1584,88				56	661	S	
	12⁰⁰	Magistrat m. Nowy Sącz (kancelarja	w. krakow.					200,—			56	660	S	(deski).
	13⁰⁰	Państw. Nadl. Dąbrowa (kancelarja)	d.- bydgoska	sosna	I-IV	8109	3934,39	10125,56			57	669	S	
27. VII. 26.	9⁰⁰	Państw. N. Przewodnik (oberża, Groszkowski)	d.- bydgoska								34	467	L	na drewno użytkowe, opałowe i drągi.
31. VII. 26.	12⁰⁰	Państw. Nadl. Lutówko (kancelarja)	d.- bydgoska								54	641	S	na wydzierżaw. prawa rybołóstwa.
3. VIII. 26.	12⁰⁰	D. L. P. Siedlce (kancelarja)	d. - siedl.								55	656	S	na materjał tarty, sleepry, drewno użytk. w stanie wyrob., kopaln., słupy telegr., papierówkę i drewno opał.
		Dyr. Kol. Państw. Wilno (kanc. wydz. zasobów)	w. - wileńsk.	sosna dąb liśc.				8000,—	2300,-		54	650	S	deski i kantówki sosn., deski i bale dębowe, tarcice z drzew liśc., zrzyny, obladry i 5500 mb. sztachet.
4. VII. 26.	21⁰⁰	D. L. P. Siedlec (kancelarja)	d. - siedl.								56	662	S	na oddanie w dzierżawę 3 traków

Nadleśn. Państwowe Osieczno pow. Starogard

sprzeda przez submisję następujące sosnowe drewno użytkowe i kopalniane z cięć r. 1926.

A. Budulec.

Nr. losu	Leśnictwo	Oddziały	Ilość sztuk	Klasy I m³	Klasy II m³	Klasy III m³	Klasy IV m³	Razem m³	Uwagi
1	Długie	1a, 8b, 28c, 28d, 48b, 70a, 71a	1524	—	58.15	377.09	340.47	775.71	figurował na subm. dn. 22.6.26. jako los: nr. 1.
2	Nowydwór	14b, 34b, 39, 57, 59a, 59b, 60b	1726	16.71	213.98	474.04	392.64	1097.37	nr. 2.
3	„	33a, 35, 36, 58a, 79d, 80a, 80b, 81d, 81b, 82a, 105	2587	4.74	189.65	635.92	606.22	1436.53	nr. 4.
4	„	56, 58b, 63a, 101d, 103 i 104	2189	6.82	115.30	541.35	497.78	1161.25	nr. 5.
5	Leśnydwór	225b, 228c, 235a, 236, 241, 247, 253a, 254a	889	2.44	149.10	245.65	203.46	600.65	nr. 11.
6	Długie	1a, 2a, 27b, 28a, 29a, 30a, 31a, 48b, 54a, 70a, 75a, 91a, 94a, 94b, 95a i 28a	1991	11.14	155.82	508.09	418.45	1093.50	
7	Nowydwór	10d, 13c, 61a, 15, 16, 38, 62, 60 i 104	1000	—	31.—	206.37	229.13	466.50	masa przypuszcz.
8	Ocypel	115b, 116, 120c, 121a, 122, 124a, 125c, 126a, 133, 148b, 150a, 152, 155b, 156a, 156b, 165a, 166a i 168	1095	20.73	13.10	284.97	288.39	607.19	
9	Owczebłota	172a, 182c, 182b, 182d, 183c, 196b i 208	169	—	12.06	43.16	32.34	87.66	masa przypuszcz.
10	Leśnydwór	224c i 228b	230	—	—	20.00	53.—	73.00	masa przypuszcz.

B. Kopalniaki.

Nr. losu	Leśnictwo	Oddziały	Ilość sztuk	Razem m³	Uwagi
11	Długie	1a, 4c, 5b, 8b, 28a, 48b, 54a, 70a, 71a, 75a, 91a, 93a, 94b, 28c, 30c, 71c, 28d.	22599	2954.84	Masa przypuszczalna
12	Nowydwór	15b, 78a, 61b, 57, 14b, 34b, 81b, 82a, 56, 104, 80a i b, 63b, 63a, 81d, 58a, 58b, 36, 35, 13c, 61a, 105, 10d, 79d, 33a i 101d.	41796	4987.—	„
13	Osieczno	132c, 46a, 110a, 45a i cięcia zbiorowe.	13644	2371.—	„
14	Ocypel	117b, 120a, 122, 125a, 157, 126a i b, 133a, 140b, 148b, 150, 154b, 156a i b, 168, 150a, 158b, 125c, 135c, 142a, 140a, 155b, 142c, 116a i 141a.	26619	3031.—	„
15	Owczebłota	179c, 190a, 200a, 178a, 181b, 184, 188, 189a, 201c, 199b, 208, 210a, 214b, 216b, 172a, 176, 177a, 187, 192b, 215a.	8916	1226.—	„
16	Leśnydwór	1255b, 253a, 254a, 236, 228c i cięcia zbiorowe	2778	336.—	„

Oferty pisemne (stempel 2 zł.) w kopertach zalakowanych z napisem „Submisja" przesłać należy do Nadleśnictwa Osieczne poczta Osieczno do dnia **3-go sierpnia br.** do godz. 11-tej przed południ., poczem nastąpi otwarcie ofert o godz. 11.30.

W ofercie winna być podana cena za 1 m³ w złotych i dziesiętnych złotego w cyfrach i słowach za każdy los osobno oraz oświadczenie, że warunkom sprzedaży poddaje się kupujący bez zastrzeżeń.

Nadleśnictwo zastrzega sobie pewne różnice w podanej masie i za jakość drewna nie odpowiada (681

Submisję zatwierdza Dyrekcja Lasów Państwowych Toruń.

Nadleśniczy Państwowy.

Nadleśnictwo Państw. Sieraków n/Wartą

sprzeda w drodze submisji w dniu **4. sierpnia 1926 roku** drewno budulcowe wyrobione w roku gospodarczym 1925. 680

Nr. losu	Leśnictwo	Oddział	Sztuk	Masa budulcu I. kl.	II. kl.	III. kl.	IV. kl.	Razem	Odległość od kolei	rzeki
				m³					klm.	
1	Pławisko	214	8468	83,14	1671,31	2544,27	1220,29	5519,01	10	9

Oferty w zamkniętych i zalakowanych kopertach ostemplowane znaczkiem stemplowym w wysokości 2 złotych z napisem „Submisja" należy przesłać do tutejszego nadleśnictwa do dnia **4. sierpnia 1926 r.** godzina 11^{30}. Otwarcie ofert nastąpi tego samego dnia o godzinie 12-tej w biurze nadleśnictwa. W ofercie podać należy cenę w cyfrach i słowach za 1 m³ w złotych i dziesiętnych złotego wraz z oświadczeniem że kupującemu znane są warunki sprzedaży drewna w lasach państwowych i że takowym bez zastrzeżeń się poddaje. Warunki kredytowania i płatności będą ogłoszone przy otwarciu ofert. Nadleśnictwo zastrzega sobie pewne różnice w podanej masie oraz co do jakości drewna. Nabywca drewna ponosi koszta korowania. Zatwierdzenie ofert zastrzega się Dyrekcji Lasów Państwowych w Poznaniu.

Nadleśniczy Państwowy.

Województwo Pomorskie 679

Państwowe Nadleśnictwo Błędno, poczta Kasparus, powiat Starogard

Submisja na drewno z drzewost. uszkodzonych przez sówkę-chojnówkę z r. gosp. 1925/26.

Nr. losu	Leśnictwo	Oddział i poddział	Sztuk	Budulec I.	II.	III.	IV.	Razem m³
				m³				
1	Kałębnica	43a	1455	2,15	85,77	474,52	268,19	830,63
2	"	45a	958		137,72	325,52	152,42	615,66
3	"	47d, 23a	593			88,74	162,17	250,91
4	"	11d, 47c, 45f, 28, 47c, 48b, 68a, 69a, 70, 46 c	552	6,93	103,59	93,06	110,33	313,91
5	Skrzynia	97	888	59,02	213,96	269,17	121,80	663,95
6	"	155, 156	517			28,31	157,11	185,42
7	"	78a	424	8,97	103,82	144,43	55,03	312,25
8	Błędno	63a, 63h	1370	2,08	124,76	387,36	269,39	783,59
9	"	63i, 63b	568		8,63	117,16	172,04	297,83
10	"	20a, 20bc, 21a	333	9,68	95,32	113,07	41,71	259,78
11	"	38a, 62a, 19b, 82d, 89b, 90a, 52a, 40a	506		4,31	30,54	144,96	179,81
12	Żórawki	161	569	23,—	176,15	214 56	56,71	470,42
13	"	174, 102c, 166a, 102b, 188a	1371	8,26	191,94	392,40	238,20	830,80
14	Brzeźnica	105a II	318	46,86	135,88	112,07	19,84	314 65
15	"	108a, 112ab, 114cd, 115a, 116a, 123ab	554	25,51	39,56	87,02	134,46	286,55
16	"	142c II, 147a, 148a, 176a, 177a II	891	12,96	68,21	240,30	182,27	503,74
17	"	178a I, 178a II, 180c II	458	37,43	110,90	131 05	67,68	347,06
18	"	185c II, 199a II, 200a II, 201c II	564	4,42	30,47	147,10	128,01	310,—
19	"	176b	746	7,34	63,74	232,31	132,63	436,02
20	Kasparus	204, 230b, 249c, 249b, 250g, 251c, 257b	595		65,31	136,69	31,65	233,65
21	Linówek	240b, 242a, 244b, 244a	643	9,24	74,73	181,71	121,61	387,29
22	"	244a, 265b, 266b, 267b, 268a, 269a, 263b, 239a	1163	18,83	169,33	266,47	220,12	674,75
23	"	266a, 265a, 221a, 244b, 219l, 214b, 219b i d	457	47,12	101,23	123,98	69,20	341,53
24	"	p. c. lesie II. cięcie	500	75,26	126,96	166,67	53,15	422.04
		Drewno z roku gospodarczego 1926.						
25	Kałębnica	3, 5, 50, 11, 46c	44		1.03	8.61	10.04	19.68
26	Skrzynia, Błędno	124, 76 a; 55c	108	19.36	125.67	1.28	2.39	148.70
27	Żórawki, Brzeźnica	138a; 112a, b, 110a II	68			36.33		36.33
28	Linówek	262a, 262b, 235a, 209a, 242b, 243f, 210a, f, c, l	403	4.23	69.43	232.79		306.45

Oferty ostemplowane znaczkiem dwa złote w zalakowanych kopertach z napisem „Submisja" należy nadesłać do Nadleśnictwa Błędno p. Kasparus najpóźniej do dnia **28. lipca r. b.** do godz. 11^{30} przed południem. Otwarcie ofert nastąpi tego samego dnia o godz. 12-tej w południe w obecności ewentl. przybyłych oferentów w kancelarji Nadleśnictwa. Ceny za drewno użytkowe należy podawać przeciętnie za 1 m³ każdego losu w złotych i dziesiętnych złotego. Oferent winien oświadczyć, że znane mu są warunki sprzedaży i bez zastrzeżeń się takowym poddaje. Warunki kredytowania są do przejrzenia w biurze Nadleśnictwa. Koszta korowania ponosi kupujący. Nadleśnictwo zastrzega sobie różnice w masie drzewnej i ilość sztuk również nie odpowiada za jakość drewna. Zatwierdzenie ofert zastrzega się Dyrekcji Lasów Państwowych w Toruniu.

Państwowy Nadleśniczy.

Dyrekcja Wileńska Kolei Państwowych

ogłasza przetarg ofertowy na dzień **10-go sierpnia 1926 r.** na zakup 1.959 sztuk słupów telegraficznych 9-cio metrowej długości i 570 sztuk II-to metrowej długości.

Szczegóły w Wydziale Zasobów Dyrekcji Wileńskiej Kolei Państwowych, Wilno, ul. Słowackiego Nr. 2. 676

Tartak Księcia Radziwiłła w Antoninie poczta i pow. ostrowski Wlkp.

ma do oddania z tegorocznej kampanji tarty materjał sosnowy w dobrej jakości, a mianowicie: (642

ca 500 m³ odziomkow. 18, 24, 26, 30, 35, 42, 50 mm.
„ 100 „ desek bocznych 18 mm.
„ 500 „ „ czubkowych i świerk. 24, 26, 30 mm,
„ 400 „ „ i blochów obrzynanych
„ 200 „ szalówki
„ 250 „ kantówki i belkowiny w różnych grub.

i prosi o oferty loco wagon Antonin.

Państwowe Nadleśnictwo Oborniki 677

sprzeda w dniu 29-go lipca 1926 r. o godz. 9³⁰ rano w drodze publicznego przetargu na sali pana Narożyńskiego w Obornikach z rewiru Nowołoskoniec 1000 m³ budulcu sosnowego przy udziale handlarzy.

Państwowy Nadleśniczy.

Tartak

jedno lub dwugatrowy
w dobrym stanie **kupię.**

Zgłoszenia z ceną i opisem proszę skierować do Administr. Rynku Drzewnego pod **„Tartak“.** 674

Kupię

trak szybkobieżny

o rosp. ramy 450—550 mm. Warunek: trak dobrze utrymany. Zgłoszenia pod lit. (673

N. G. do Administracji „Rynku Drzewnego“.

Poszukuję do kupna

słupów sosnowych

tegorocznego cięcia, 1000 sztuk 13—15 cm. w czubie 6 i 7 mtr.
800 sztuk masztów 20-24 cm. w czubie 14 i 16 mtr.
słupów świerkowych 13-15 „ „ 8 mtr. (2000 sztuk)
pojedyńczo korowane, franco wagon stacja załadowcza, zapłata za przedłożeniem wtórnika. Towar zostaje w kraju.

ST. MIESZKOWSKI, OSTRÓW Pozn.
Krotoszyńska 4. 665

Jest do sprzedania

100 m³ olchy fornirowej oraz 60 m³ olchy cienkiej

przy stacji Kamień Koszyrski (Dyr. Kol. Radom). Wiadomość można otrzymać (672

w Kowlu u J. WOJTOWICZA, ul. Warszawska 39 (apteka).

WOJEWÓDZTWO POMORSKIE 675

Nadleśnictwo Państw. Sarniagóra, poczta Łążek, pow. Świecie

sprzeda w drodze pisemnej submisji już wyrobione drewno z roku gospodarczego 1925/26.

Budulec sosnowy.

L. losu	Leśnictwo	Oddział	Sztuk	Klasa I	Klasa II	Klasa III	Klasa IV	Ogółem m³	Uwagi	Odległość od stacji kolejowej klm.
				m³						
1	Dębowiec	39	1100	—	27.43	321.55	238.30	587.28	—	Osie 5—6 klm.
2	Pohulanka	56, 94, 75, 129, 154	1764	47.83	283.48	403.11	337.78	1073.10	oddz. 154 masa przypuszczalna	Sarniagóra, Śliwice 6-8 klm
3	Zazdrość	63a, 80, 119	524	23.41	51.25	103.56	111.64	289.86	—	Sarniagóra, Łążek 2-4 klm.
4	Sarniagóra	206	245	—	—	24.49	65.11	89.60	—	Sarniagóra 5 klm.
5	Zimnezdroje	192b, 188b, 222, 242a, 243b	500	—	29.04	121.79	112.78	263.61	—	Sarniagóra, Łążek 1-3 klm.
6	Lisiny	224a	35							
		224b	362							
		225b	370	—	80.11	221.01	135.23	436.35	oddz. 225 masa przypuszczalna	Sarniagóra, Łążek 3-4 klm.
							razem	2739.80		

Kopalniaki sosnowe.

L. losu	Leśnictwo	Oddział	Sztuk	Klasa I	Klasa II	Klasa III	Klasa IV	Ogółem m³	Uwagi	Odległość od stacji kolejowej klm.
7	Dębowiec	39, 48	3752	437.63	345.31	—	—	782.94	oddz. 48 masa przypuszczalna	Osie 5—6 klm.
8	Pohulanka	56, 75, 154	3382	260.62	233.19	85.71	—	579.52	oddz. 154 masa przypuszczalna	Sarniagóra, Śliwice 6-8 klm.
9	Zazdrość	63b, 80	504	69.53	27.99	3.34	—	100.86	—	Sarniagóra, Łążek 4-5 klm.
10	Sarniagóra	232	11500	250.00	560.00	350.00	—	1160.00	masa szacowana	Sarniagóra, Śliwice 5-6 klm.
11	Zimnezdroje	243a, 188b, 192b, 214, 221a, 238a, 222, 242b	3863	252.88	311.68	141.74	—	706.30	—	Sarniagóra, Łążek 3-4 klm.
12	Lisiny	224a, 224b, 225b	5305	540.47	474.51	137.81	—	1152.79	oddz. 225b masa przypuszczal.	Sarniagóra, Łążek 3-4 klm.
							razem	3482.41		

Pisemne, ostemplowane znaczkiem stemplowym à 2,00 zł. i zalakowane oferty z napisem „Submisja na drewno użytkowe i kopalniane“ należy wnieść pod adresem Nadleśnictwa Sarniagóra do dnia **29. lipca 1926 r.** godziny **11-tej przed południem**, poczem o godzinie 11¼ nastąpi otwarcie ofert w obecności ewentualnie przybyłych oferentów. Na każdy poszczególny los sprzedaży należy podać cenę w złotych (z dopuszczeniem dziesiętnych złotego) w cyfrach i słowach oraz oświadczenie, że kupujący poddaje się wszelkim warunkom sprzedaży drewna w lasach państwowych **bez zastrzeżeń.**

Wahania co do masy zastrzega sobie Nadleśnictwo, jako też za jakość drewna nie odpowiada. Zatwierdzenie oferty zastrzega sobie Dyrekcja Lasów Państwowych w Bydgoszczy. Kupujący zobowiązany jest do zwrotu kosztów korowania, wyciągania i ewentualnego układania na składy wymienionego drewna.

Państwowy Nadleśniczy.

Czcionkami Drukarni Rynku Drzewnego T. z o p. Poznań ulica Wielkie Garbary nr. 20.